

PROCEDURA DI ALLINEAMENTO BARRIERE LINEARI A RIFLESSIONE ARTICOLO FD705R E FD710R

PRIMA TARATURA – Posizionare il selettore posto sul retro in modalita'
PRISM TARGETING MODE (ALLINEAMENTO OTTICO).

Questa taratura serve per far in modo che il fascio infrarosso emesso dal trasmettitore sia centrato nel catarifrangente installato alla parte opposta dell'area da proteggere.

In questa modalità bisogna ruotare le manopole di inclinazione orizzontale e verticale del Tx-Rx fino a che la spia verde sia accesa in modo continuo.

Per centrare il più possibile il fascio la prima volta che si accende il led verde in modo continuo, bisogna continuare a ruotare la manopola nella stessa direzione contando i giri che si fanno finchè il led verde comincia a lampeggiare.

Quando il led verde lampeggia occorre fermarsi, e si deve tornare indietro della metà delle posizioni contate prima che il led lampeggiasse.

(esempio: se mentre si sta ruotando la rotella nella stessa posizione si contano 20 giri, quando il led verde comincia a lampeggiare occorre tornare indietro ,nella direzione opposta a quella di prima, di 10 giri).

Questa operazione se viene effettuata in modo preciso facilita la successiva taratura da eseguire è importante ricordarsi di eseguirla in entrambi gli assi, sia verticale che orizzontale.

- **A questo punto è importante controllare ed assicurarsi che solo il prisma e non altre superfici riflettano i fasci emessi dalla barriera.**
- **Si può verificare questa condizione semplicemente coprendo il catarifrangente con una superficie non riflettente e verificando che il led verde si spenga.**

SECONDA TARATURA – Posizionare il selettore in modalita'
ALIGNMENT MODE (REGOLAZIONE DEL SEGNALE OTTIMALE).

Dopo aver posizionato il selettore, attendere che entrambi i led si spengano, cominciare a ruotare la manopola in una direzione lentamente con spostamenti di mezzo giro alla volta . Se appena si compie la rotazione si accende il led rosso e poi si spegne dopo qualche secondo bisogna continuare a ruotare in quel senso, a ogni spostamento il led rosso si accenderà per un attimo per poi spegnersi . Bisogna continuare così finchè si accenderà il led verde al posto del rosso, in questa situazione bisogna ritornare indietro lentamente in modo che con lo spostamento non si accenda nessuno dei due led.

Il led rosso che si accende per qualche istante indica che Rx-Tx sta ricevendo un segnale troppo forte e sta tentando di ridurlo, la riduzione di questo avviene allo spegnersi del led rosso.

Il led verde indica che Rx-Tx sta ricevendo un segnale troppo debole e sta cercando di aumentarlo, l'aumento di questo è avvenuto quando il led verde si spegne.

La logica di regolazione del segnale ottimale è cercare il punto in cui i due led siano spenti compiendo uno spostamento di mezzo giro alla volta.

Per trovare questa posizione bisogna spostarsi lentamente verso la direzione che produce sempre l'accensione del led rosso, poi quando comincia ad accendersi il led verde bisogna ritornare indietro facendo in modo che non si accendano i due led, se ricomincia ad accendersi il led rosso bisogna continuare con il primo spostamento.

Questa regolazione deve essere fatta in entrambi gli assi, sia orizzontale che verticale, il passo successivo è verificare la giusta posizione.

La verifica si esegue appoggiando le dita sulla parte ottica (dove inizia la plastica nera) e imprimendo una leggera forza bisogna far spostare Rx-Tx dal suo asse, in questo modo si devono accendere assolutamente i due led in questo ordine: verde – rosso – spenti.

Questo spostamento bisogna eseguirlo nei quattro lati – alto – basso – destra – sinistra e in tutti i casi ci deve essere la stessa risposta da parte dei led.

Il principio ha il seguente significato: quando si fa piegare Rx-Tx , questo va fuori asse per una frazione di secondo perciò il led verde indica che dopo lo spostamento il segnale è diminuito, mentre il led rosso indica che quando Rx-Tx ritorna allo sua posizione iniziale aumenta il segnale fino a stabilizzarlo.

La verifica della corretta regolazione si ottiene spostando il selettore in modalità RUN MODE in questa posizione il led verde si accenderà per poi spegnersi entro 5 secondi, se così non è bisogna ripetere la regolazione.

Come controprova si può anche spostare di nuovo il selettore nella posizione centrale ALIGNMENT MODE e osservare i led come si accendono , lo stato ottimale è indicato quando il led verde si accende per un attimo poi si accende il rosso per poi rimanere spenti entrambi.

VERIFICA DI FUNZIONAMENTO - Posizionare il selettore in modalità RUN MODE (FUNZIONAMENTO NORMALE).

Per provare la segnalazione di allarme e di avaria della barriera lineare si utilizza il filtro disponibile in dotazione, prima si oscura completamente l'ottica del ricevitore (parte superiore del gruppo rivelatore – lato opposto ai led di indicazione stato) dopo circa 10 secondi deve essere segnalato lo stato di avaria indicata dal led verde acceso.

Dopo aver atteso il reset del precedente stato, bisogna oscurare il ricevitore con il corretto valore (dipende da come è stato tarato 25%, 35%, 50%) indicato nella scala graduata del filtro, dopo circa 10 secondi deve verificarsi la condizione di allarme indicata dal led rosso acceso.

Lasciare questa modalità per il funzionamento normale della barriera lineare.

L'ultimo controllo da eseguire è togliere alimentazione alla barriera per qualche secondo e verificare che dopo aver dato di nuovo tensione non ci sia la segnalazione di avaria perciò il led verde non deve rimanere acceso.

Se il led verde continuasse a rimanere acceso bisogna ripetere da capo il riallineamento.